

1.2 Обозначение

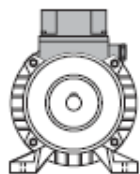
Описание	T	63	A	4	B5	-	55	F	FA	M	LS1
	Тип	Габарит	Типоразмер	Колич. полюсов	[*1]	[*2]	[*3]	[*4]	[*5]	[*6]	[*7]
ТРЕХФАЗНЫЕ ДВИГАТЕЛИ											
Трехфазные	T	50...160	A ML	2 4 6 8 12	B5 B14 *B3 *B35(B3/B5) *B34(B3/B14) B3L4 B3L2	- A B (Смотри таблицы)	54 55 56	F H	FA	M	
Трехфазные с системой автоматического торможения	TA										
Высокопроизводительные	H	56...160		2-4							
Высокопроизводительные с системой автоматического торможения	HA										
Для Инвертеров	I	50...160		2-4-6							
Для Инвертеров с системой автоматического торможения	IA										
Трехфазные с двойной полярностью	D	56...160		2/4 4/8 4/6 6/8 2/6 2/8 2/12							
Трехфазные с двойной полярностью с системой автоматического торможения	DA										
Двигатели качения	S	71...132		4-6-8							
Двигатели качения с системой автоматического торможения	SA										
Двигатели магнитного сопротивления	R	63...160		2-4-6							
Двигатели магнитного сопротивления с системой автоматического торможения	RA										
МОНОФАЗНЫЕ ДВИГАТЕЛИ											
Монофазные	M	50...100	A ML	2-4-6	B5 B14 *B3 *B35(B3/B5) *B34(B3/B14) B3L4 B3L2	(Смотри таблицы)	54 55 56	F H	FA	M	
Монофазные с системой автоматического торможения	MA										
Монофазные двойной полярности	MD										
Монофазные двойной полярности с системой автоматического торможения	MDA										
Двойное напряжение и двойная частота	MF										
Двойное напряжение и двойная частота с системой автоматического торможения	MFA										
С центробежным выключателем	MC										
С амперметрическим реле	MR										
С амперметрическим реле с системой автоматического торможения	MRA										
С электронным конденсатором	ME										
С электронным конденсатором с системой автоматического торможения	MEA										

[*1] **Исполнение** (стр. 16)

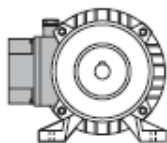
Уточните присоединительные размеры.

Если размеры нестандартные IEC: напр. 71 B5. Если только вал или фланец, уточните размеры: напр. 160/11.

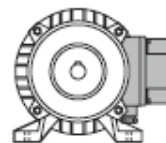
В конструктивных формах с лапой корпус клеммной коробки может быть ориентирован в трех положениях.



B3
standard



B3L4



B3L2

[*2] **Напряжение и частота** (стр. 27)

Уточните напряжение STD либо по запросу

[*3] **Степень защиты**

	IP54	IP55	IP56	IP65
T-D-H-I-R-S-M-MD-MF		Стандартная		
обозначение	54	55	56	65

По запросу

	Тормоз	IP54	IP55	IP56	IP65
TA-DA-HA-IA-RA-SA-MA-MDA-MFA	FA	Стандарт			
	FD	Стандарт			
	FS	Стандарт			
	FP	Стандарт			
обозначение		54	55	56	65

[*4] **Класс электроизоляционных материалов** (стр. 26)

	CLF Стандарт	CLH
обозначение	F	H

[*5] **Тип тормозного механизма**

Имеющиеся в наличии тормозные системы		Стр.
Торможение при переменном токе	FA	42
Торможение при постоянном токе	FD	44
Торможение до остановки	FS	46
Торможение при положительном воздействии	FP	48

[*6] **Повышенное торможение** (стр. 43,45)

M – Возможно только для тормозных механизмов FA и FD

[*7] **Опции**

Указать символ опции, которая требуется.

Детальное описание опций на стр. 14.

Тип опции		применимость		Описание	Заметки	Стр.
		Трех фазные 50..160	Моно фазный 50..160			
Автономное питание	..SA			Торможение при автономном питании А.С.	1)	39
	..SD			Торможение при автономном питании D.C.		39
Рычаг деблокирования	LS..			Положение Рычага деблокирования	2)	38
Поступательные запуск и торможение	PR				3)	39
Принудительное охлаждение	VF			Монофазное	4)	32
	VT			Трехфазное	5)	32
Двухсторонний вал	BI				6)	35
Термическая защита	TO			Термическая защита РТО		35
	TC			Термическая защита РТС		35
	3ТО			3 Термические защиты РТО (стандарт)		—
	3ТС			3 Термические защиты РТС		—
Влагозащищенные	TR			Тропическое исполнение		31
Включатель	IT			Полувращательный выключатель	7)	—
	IV			Полувращательный инвертор		—
Внешние нормалы	UR			cRSus (Американские нормативы)		—
Крыльчатки вентилятора	VM			Металлическая крыльчатка вентилятора		32
	SV			Без крыльчатки вентилятора		32
Раздвижная кабина для дождя	PP				8)	36
Вывод конденсата	FC			Отверстие вывода конденсата		31
Нагревательный элемент против конденсата	SC					31
Двойная клеммная коробка	DM				8b)	—
Энкодер	EN					34
Двигатель для высоких температур	T			С крепежными кольцами из Витона и металлическими частями		—
Двойная обмотка	DA				9)	—
Конденсатор MF	C..					—
Равновесная обмотка	AE					36
Тип эксплуатации	S					21

Заметки:

- 1) Если ничего не указано, предполагается значение напряжения, отмеченное в каталоге. В противном случае укажите значение напряжения питания (например: 24SD для 24 V in D.C.).
- 2) Опция не действует для тормозных механизмов типа: FS; FP
- 3) крыльчатка вентилятора из чугуна (либо маховое колесо, в двигателях с системой самоторможения)
- 4) Опция не действует: В1
- 5) Опция не действует: В1
Автономное питание Стандарт
Не действует IEC: 50, 56, 63, 71
- 6) Опция не действует: PP, VF, VT
- 7) Только для стандартных трех- и монофазных двигателей
- 8) Опция не действует: В1
- 8b) Смотри таблицу клеммной коробки на стр. 30
- 9) Опция не действует: Двигатели с двойной полярностью (например: 2/4; 4/8 и т.д.)

Пример **		
LS1	VF	3ТО

** Двигатель с рычагом деблокирования в положении 1, вынужденной вентиляцией и 3 защитами РТО